

YOUNG-MASSA

**ÉCLUSE ROTATIVE  
COMPACTE ÉTANCHE  
À 1 BAR LDT SECTION  
CARRÉE**



PROTECTION

MANUTENTION

FILTRATION

VRAC

**PM**  
**FILTRATION**

PROTECTION | MANUTENTION | FILTRATION

[www.pmfiltration.com](http://www.pmfiltration.com)

## A passage vertical - 1 bar

- Débit de fuite minimum
- Haute capacité de remplissage
- Construction robuste
- Roulements déportés et joints d'étanchéité
- Brides conformes aux normes DIN PN10 ou ANSI 150
- Version certifiée ATEX 2014/34/UE disponible
- Version barrage à la flamme jusqu'à 10 Bars et produits St2
- Version à démontage rapide disponible



<b>Application</b>	Doseur volumétrique pour introduction du produit dans le transport pneumatique Utilisation possible comme doseur ou distributeur sous silos, trémies... Large gamme d'options et de versions pour s'adapter au besoin
<b>Taille</b>	6, 8, 10, 12, 14, 16, 20 De 4 à 144 litres/tour
<b>Classe d'étanchéité</b>	Jusqu'à 1 bar de pression différentielle
<b>Température</b>	Version standard jusqu'à 40°C Version haute température jusqu'à 350°C
<b>Matériaux de construction</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Corps et flasques : fonte</li> <li>■ Rotor : acier carbone ou acier inoxydable</li> <li>■ Pales ajustables : acier trempé anti-usure ou acier inoxydable</li> </ul>
<b>Revêtement intérieur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nickel, chrome dur, carbure de tungstène ou téflon</li> </ul>

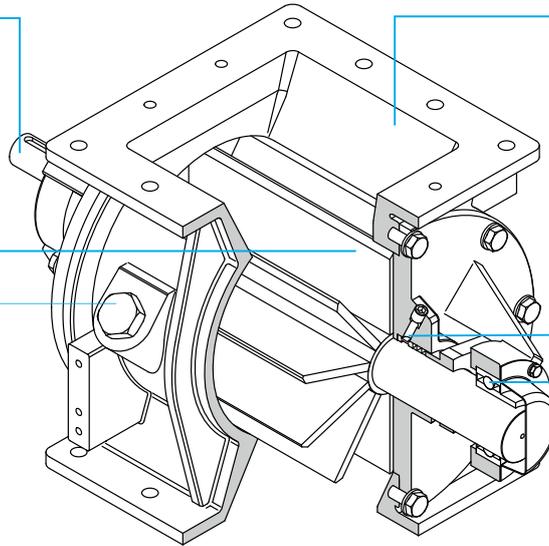
# Ecluse rotative LDT\_

## Caractéristiques techniques

Transmission directe  
ou par chaîne

Débit de fuite minimum  
et grande capacité de remplissage  
grâce à des rotors 10 pales  
et des jeux très fins

Port de dégazage intégré au stator  
(en option)



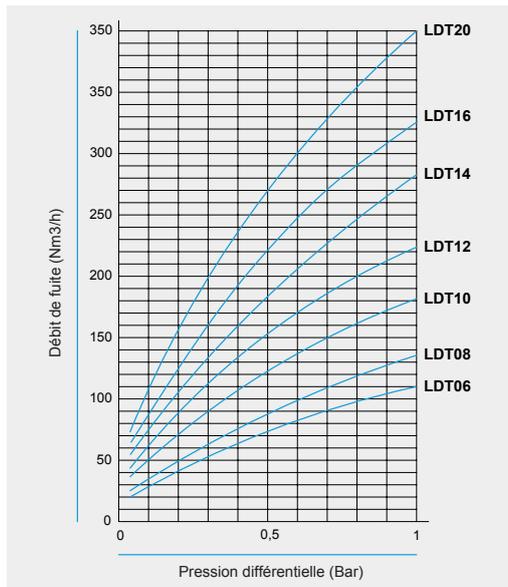
Construction robuste en fonte  
avec large ouverture et corps  
compact en rapport avec le volume du rotor

Joint pour injection d'air  
(version standard)  
Large gamme de joint d'étanchéité  
disponible

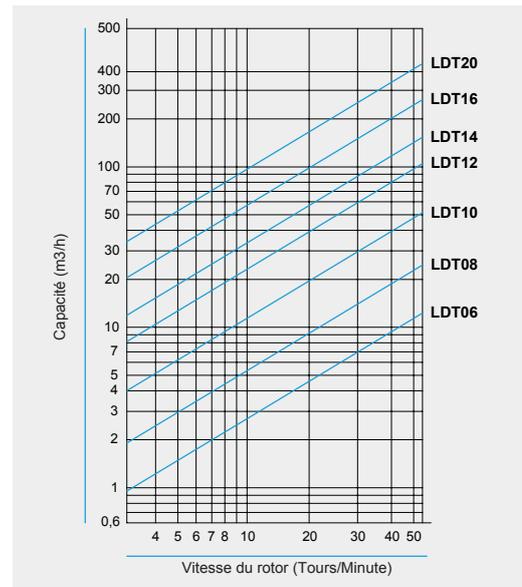
Paliers et roulements déportés,  
Facilite l'utilisation à haute température et évite  
l'agression du produit

## Données techniques

### Diagramme



■ Diagramme des débits de fuite  
(avec jeux standards, sans produit)



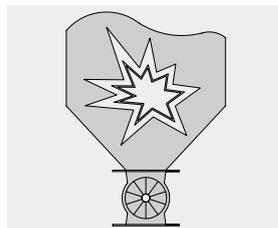
■ Diagramme de capacité (avec remplissage à 100%)

## Versions

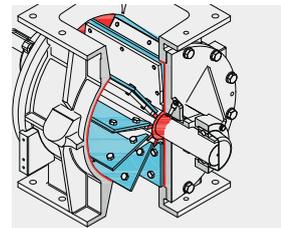
### Versions



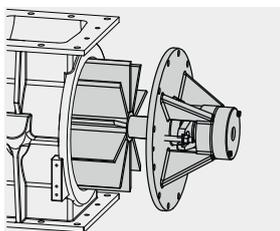
- **Version ATEX 2014/34/UE**  
Groupe II, Zone 1/21, Cat. 2GD  
Groupe II, Zone 0/20, Cat. 1GD



- **Version conforme avec EN15089**  
"Systèmes d'isolation  
d'explosion", pour poussière St1 et  
St2 et résistance à 10 bars



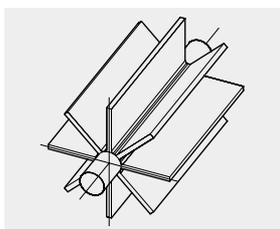
- **Version anti-abrasion**  
Différentes solutions (revêtements,  
matériaux...)



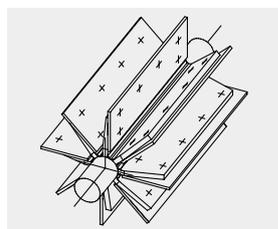
- **Démontage rapide du rotor**

## Rotors

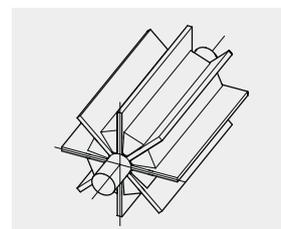
### Rotors



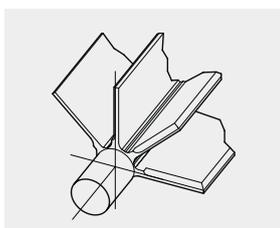
- **Rotor A**  
Rotor ouvert avec pales  
chanfreinées sur le diamètre



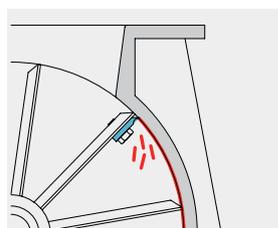
- **Rotor C (standard)**  
Rotor ouvert avec pales anti-usure  
remplaçables sur les 3 côtés



- **Rotor partiellement plein**



- **Rotor avec pales chanfreinées  
sur les 3 côtés**

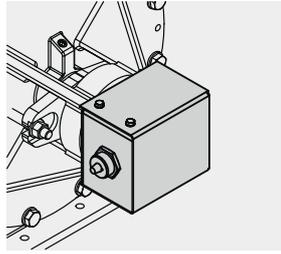


- **Rotor avec pales racleuses**

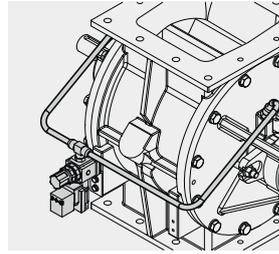
# Ecluse rotative LDT\_

## Accessoires

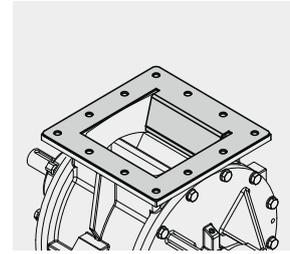
### Accessoires



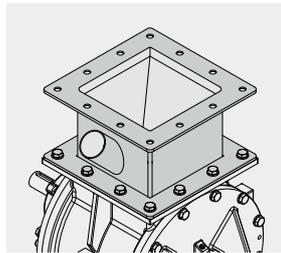
■ Détecteur de rotation



■ Système de purge sur bague et axe



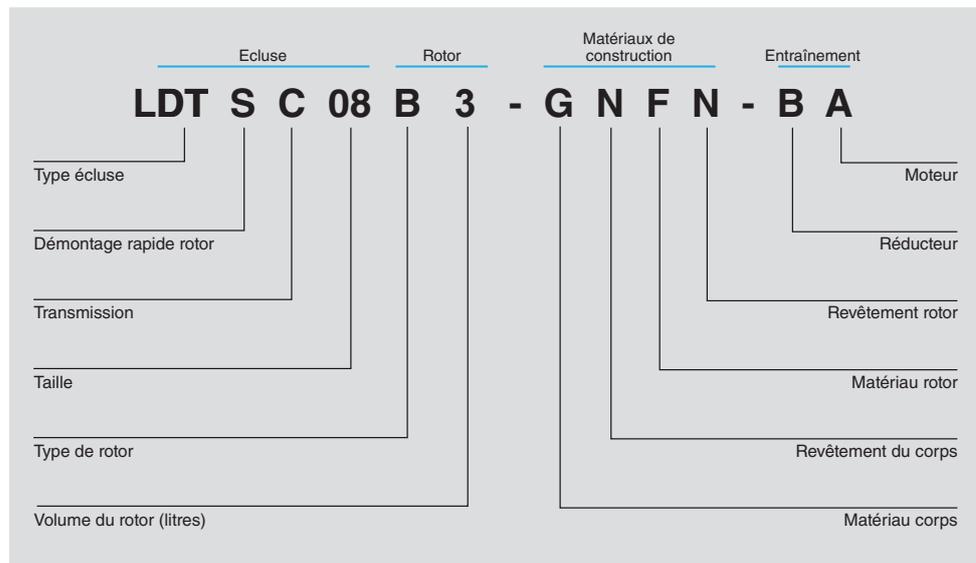
■ Défecteur d'entrée produit



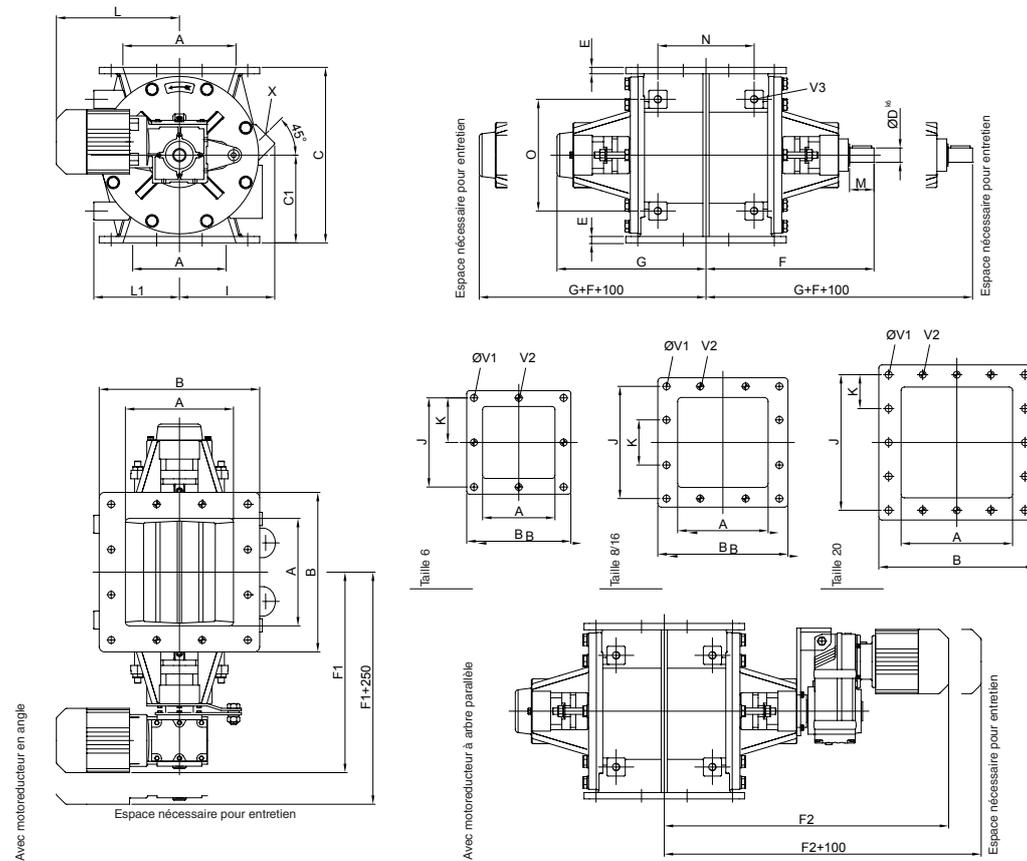
■ Boîte de dégazage

## Désignation type

### Exemple



## Dimensions



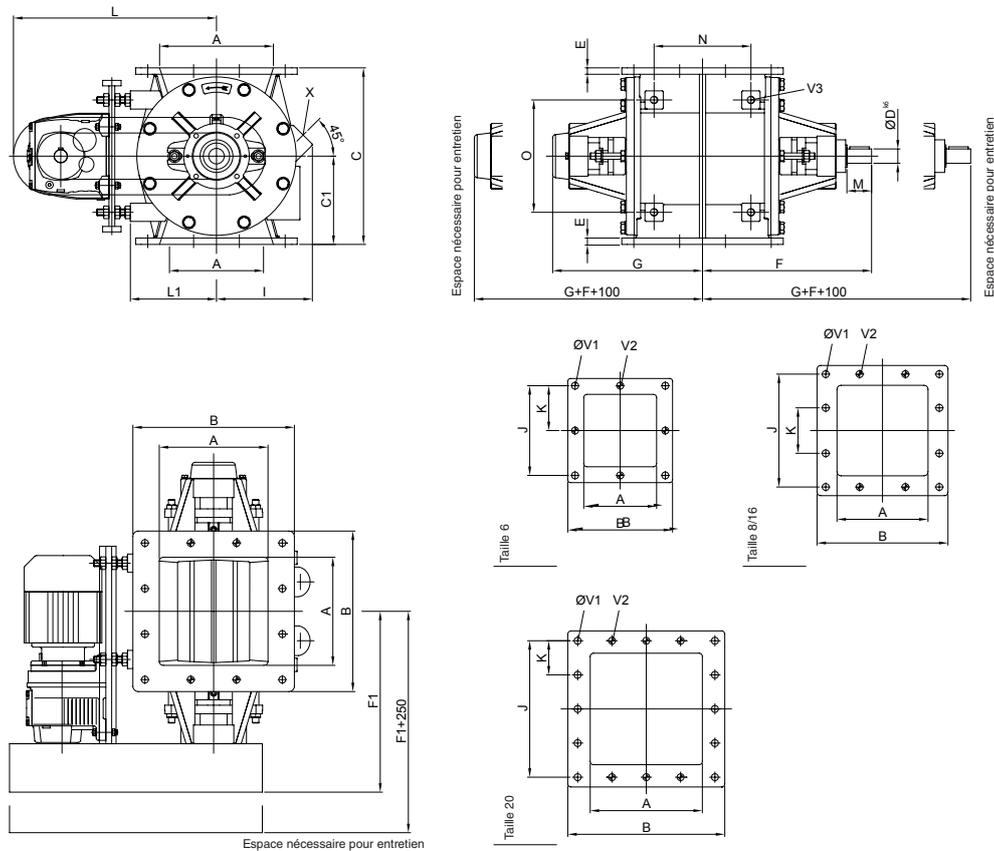
	Ltr/tours	A	Tr/Min <sup>3)</sup>	Kw	B	C	C1	Ø D <sup>46)</sup>	E	F	F1 <sup>2)</sup>	F2 <sup>2)</sup>	G
<b>LD<sub>TM</sub>06</b>	4	150	24	0,25	260	260	130	25	12	310	390	540	255
<b>LD<sub>TM</sub>08</b>	7,5	200	24	0,55	290	330	165	30	12	333	440	605	280
<b>LD<sub>TM</sub>10</b>	17	250	23	0,55	350	400	200	35	16	370	—	660	305
<b>LD<sub>TM</sub>12</b>	33	300	23	0,75	430	490	245	35	16	400	—	730	335
<b>LD<sub>TM</sub>14</b>	52	350	22	1,1	480	560	280	40	20	441	—	785	375
<b>LD<sub>TM</sub>16</b>	85	400	21	1,5	530	645	322,5	40	20	480	—	855	415
<b>LD<sub>TM</sub>20</b>	144	500	23	2,2	650	740	370	50	20	633	—	970	475

	I	L <sup>2)</sup>	L1	M	N	O	J	K	Ø V1	V2	V3	X	kg <sup>1)</sup>
<b>LD<sub>TM</sub>06</b>	135	315	124	60	172	162	210	105	14	M12	M12	2 x G¾"	95
<b>LD<sub>TM</sub>08</b>	170	323	160	60	180	210	255	85	14	M12	M16	2 x G1"	130
<b>LD<sub>TM</sub>10</b>	212	—	194	70	261	280	306	102	14	M12	M16	2 x G1"	180
<b>LD<sub>TM</sub>12</b>	264	—	236	70	304	320	390	130	14	M12	M16	2 x G1½"	275
<b>LD<sub>TM</sub>14</b>	290	—	267	70	360	340	432	144	14	M12	M20	2 x G1½"	365
<b>LD<sub>TM</sub>16</b>	332	—	310	70	362	340	480	160	18	M16	M20	2 x G1½"	445
<b>LD<sub>TM</sub>20</b>	382	—	356	165	403	400	600	150	18	M16	M20	2 x G2"	690

- 1) Poids approximatif
- 2) Mesure approximative
- 3) Valable pour motoréducteur à arbre parallèle

# Ecluse rotative LDTC\_

## Dimensions



	Ltr/tours	A	Tr/Min <sup>3)</sup>	Kw <sup>4)</sup>	B	C	C1	Ø D <sup>k6</sup>	E	F	F1	G
<b>LDTC06</b>	4	150	19	0,37	260	260	130	25	12	310	326	255
<b>LDTC08</b>	7,5	200	20	0,55	290	330	165	30	12	333	348	280
<b>LDTC10</b>	17	250	20	0,55	350	400	200	35	16	370	374	305
<b>LDTC12</b>	33	300	19	0,75	430	490	245	35	16	400	404	335
<b>LDTC14</b>	52	350	19	1,1	480	560	280	40	20	441	438	375
<b>LDTC16</b>	85	400	19	1,5	530	645	322,5	40	20	480	478	415
<b>LDTC20</b>	144	500	20	2,2	650	740	370	50	20	540	536	475

	I	L <sup>2)</sup>	L1	M	N	O	J	K	Ø V1	V2	V3	X	kg <sup>1)</sup>
<b>LDTC06</b>	135	375	124	60	172	162	210	105	14	M12	M12	2 x G3/4"	95
<b>LDTC08</b>	170	445	160	60	180	210	255	85	14	M12	M16	2 x G1"	135
<b>LDTC10</b>	212	445	194	70	261	280	306	102	14	M12	M16	2 x G1"	190
<b>LDTC12</b>	264	522	236	70	304	320	390	130	14	M12	M16	2 x G1½"	295
<b>LDTC14</b>	290	590	267	70	360	340	432	144	14	M12	M20	2 x G1½"	375
<b>LDTC16</b>	332	668	310	70	362	340	480	160	18	M16	M20	2 x G1½"	470
<b>LDTC20</b>	382	742	356	70	403	400	600	150	18	M16	M20	2 x G2"	680

- 1) Poids approximatif
- 2) Mesure approximative
- 3) Vitesse adaptable
- 4) Vitesse déterminant la puissance



# **PM** **FILTRATION**

PROTECTION | MANUTENTION | FILTRATION

99, rue du Beuvron  
ZAC des Aulnaies - 45160 Olivet  
T. : +33 (0)2 38 63 24 64  
pmfiltration@pmfiltration.com

---

[www.pmfiltration.com](http://www.pmfiltration.com)