## VANNE DE DÉCOLMATAGE TARAUDÉE SÉRIE T







VANNES À JET D'IMPULSION



Série T

#### **DESCRIPTION**

Vanne à membrane de très haute performance avec orifices taraudés. Disponible avec pilote intégral ou en vanne pilotée à distance. Vanne à 90°.

#### **ADÉQUATE POUR**

Applications de dépoussiérage notamment par décolmatage et ses variantes y compris les filtres à manche, les filtres à cartouche, les filtres à poche, les filtres céramiques et les filtres en fibre de métal fritté.

#### CONSTRUCTION

**Body:** Aluminium (moulé sous pression)

Virole: 304 SS Armature: 430FR SS

Joints: Nitrile ou Viton (renforcé)

Ressort: 304 SS Vis: 302 SS

Siège du diaphragme: PA-6 (standard), acier doux recouvert de viton ou PE

haute densité Référez-vous aux données techniques du produit de la série Q Solénoïde pour des informations sur la construction

#### **FONCTIONNEMENT**

Plage recommandée: 50-500 ms Plage recommandée entre les impulsions: 1 minute ou plus

#### **ENTRETIEN**

à solénoïde.

Avant tout entretien, assurez-vous que les composants sont isolés des sources de courant et de pression. La pression et le courant ne peuvent être remis, que si les vannes sont entièrement remontées. Les diaphragmes et vannes pilotes doivent être vérifiés annuellement.

#### **APPROVALS**

Les vannes pilotées intégralement conviennent à:

- Atex II 2D Mechanical
- CSA (C&US), C22.2 No. 139-1982 UL Std No. 429
- C-Tick pilotes intégraux
- EMC (89/336/CE) pilotes intégraux

#### **INSTALLATION**

- Préparez l'alimentation et les tuyaux de rampe pour correspondre à la spécification de la vanne. Évitez l'installation des vannes au-dessous du réservoir.
- 2. Assurez-vous que le réservoir et les rampes ne sont pas sales, rouillés, ou autrement affectés.
- 3. Assurez-vous que l'air fourni est propre et sec.
- 4. Montez les vannes sur les tuyaux d'admission et la rampe sur les vannes, en vous assurant qu'aucun

- excès de mastic d'étanchéité ne puisse entrer dans la vanne ellemême.
- 5. Effectuez les connexions électriques au solénoïde ou raccordez l'orifice de pilote RCA à la vanne pilote. (Seulement pour les vannes RCA)
- Mettre le système sous pression modérée et vérifiez s'il y a des fuites sur l'installation.
- 7. Mettre l'ensemble sous pression.
- 8. Vérifiez à la flamme et écoutez le bruit de mise sous pression et le bruit de l'impulsion (crépitement).

#### **POIDS**

TAILLE	PILOTE INTÉGRAL (CA) kg (lb)	PILOTE À DISTANCE (RCA) kg (lb)	TAILLE	PILOTE INTÉGRAL (CA) kg (lb)	PILOTE À DISTANCE (RCA) kg (lb)
10	NA	0.06 (0.14)	45	1.50 (3.30)	1.28 (2.83)
20	0.60 (1.31)	0.38 (0.83)	50	2.89 (6.38)	2.68 (5.92)
25	0.73 (1.61)	0.51 (1.13)	62	3.31 (7.30)	3.09 (6.82)
35	1.04 (2.28)	0.83 (1.83)	76	4.77 (10.52)	4.56 (10.04)

#### **MAINTENANCE KITS**

MODÈLE	NITRILE	VITON	TEMPÉRATURE BASSE 60°C (-76°F) min.	COMPREND
RCA10T	K1001	K1002	NA	
CA/RCA20T	K2000	K2007	NA	Les kits de diaphragme
CA/RCA25T	K2501	K2503	K2504	comprennent le
CA/RCA32T*	K2500		NA	diaphragme principal et secondaire (si
CA/RCA35T	K3500	K3501	K3502	nécessaire) et tous
CA/RCA40T*	K4000		NA	les ressorts. *Ces kits sont pour les vannes
CA/RCA45T	K4502	K4503	K4522	dont la fabrication a été
CA/RCA50/62T	K5004	K5000	NA	arrêtée.
CA/RCA76T	K7600	K7601	NA	
Kit de réparation du pilote	K0380	K0384	NA	Bague en 0, armature assemblage, armature ressort, virole

#### CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT ET PERFORMANCE

MODÈLE	TAILLE ORIFICE		NOMBRE DE	DÉBIT	
	mm	in	DIAPHRAGMES	KV	cv
10	10	3/8	1	2.5	2.9
20	20	3/4	1	12	14
25	25	1	1	20	23
35	40	1.5	1	36	42
45	40	1.5	2	44	51
50	50	2	2	76	88
62	62	2.5	2	91	106
76	76	3	2	144	167

**Plage de pression:** 30(5)-860(125) kPa(psi)

Plage de température: Joints en nitrile:  $-40^{\circ}$ C ( $-40^{\circ}$ F) to  $82^{\circ}$ C ( $179.6^{\circ}$ F) Joints en viton:  $-29^{\circ}$ C ( $-20.2^{\circ}$ F) to  $232^{\circ}$ C ( $449.6^{\circ}$ F)



VANNES À JET D'IMPULSION

#### **CODE DE COMMANDE**

#### RCA 35 T 0 1 0 301

11071 55 1	
Type de pilote	Type de solénoïde
RCA=piloté à distance CA=pilote intégral	Type de bobine pour CA seulement. Voir la brochure sur les vannes pilotes
Taille de vanne	RCA3 pour les options de bobine.
35 mm*	Matériau du diaphragme
45 mm* 50 mm 62 mm	0=Nitrile 1=Viton 3=EPDM (4ST)
76 mm	Type de filetage
Taille de pilote	0=NPT ou CA
0=1/8" ou CA	1=RC
1=1/4"	2=G

<sup>\*\*</sup>Il faut noter que le 35 & 45 ont la même taille d'orifice.

#### Code de commande série RCA10T

RCA10-6T/645 (1/4 NPT) RCA10-6T/669 (1/4 BSPT)

Exemples: Vanne à orifice taraudé 2" avec pilote 1/8", filetages d'orifice RC 2", joints nitrile et pilote intégral 200/240 V AC avec

connecteur DIN.

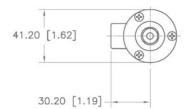
Vanne à orifice taraudé 1" avec orifice de pilote à distance NPT 1/8", filetages d'orifice et joints en viton NPT 1".

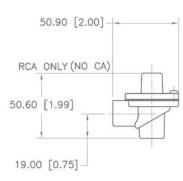
#### **DIMENSIONS**

(Dimensions en mm et [pouces])

#### RCA10T

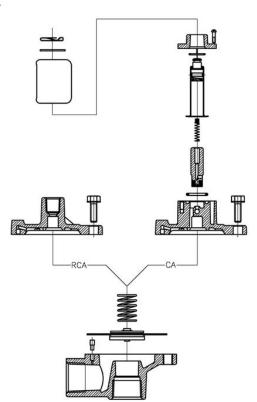


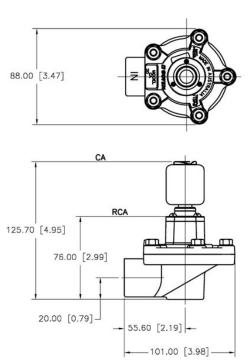




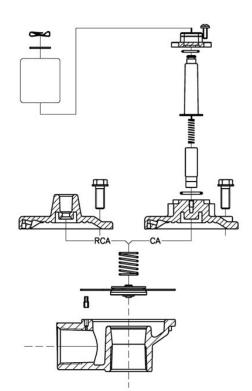
VANNES À JET D'IMPULSION

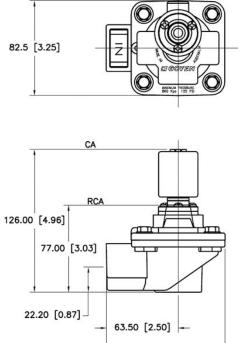
CA/RCA20T





CA/RCA25T

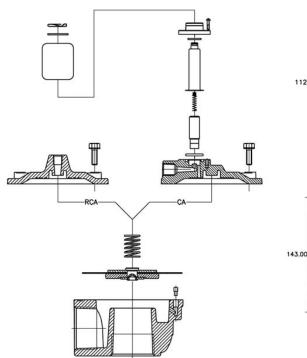


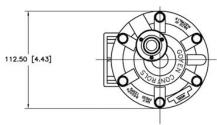


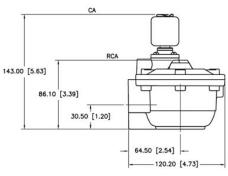
—104.70 [4.12] —

VANNES À JET D'IMPULSION

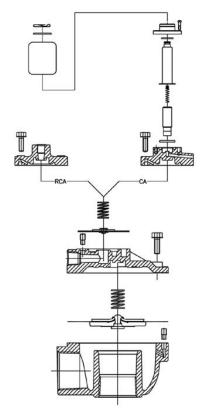
#### CA/RCA35T

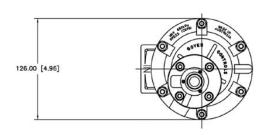


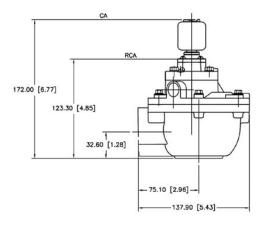




#### CA/RCA45T

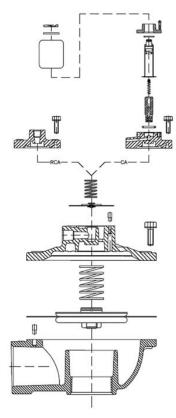


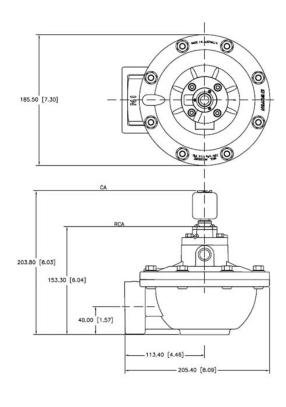




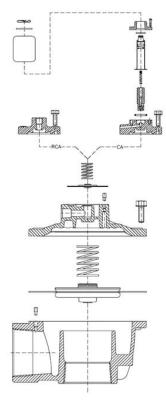
VANNES À JET D'IMPULSION

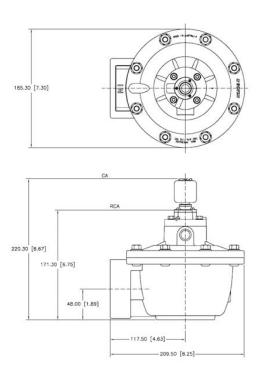
#### CA/RCA50T





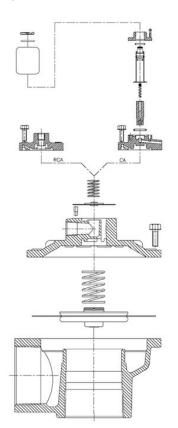
#### CA/RCA62T

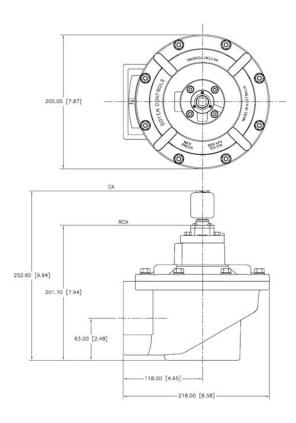




VANNES À JET D'IMPULSION

#### CA/RCA76T





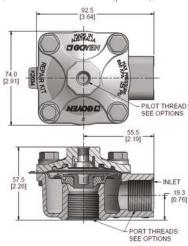
## **GOYEN RCAC20T4**

VANNES À JET PULSÉ. SÉRIE



#### **DIMENSIONS**

(Dimensions en mm et [pouces])



#### **DESCRIPTION**

Vanne à membrane haute performance avec orifices filetés. Equipées de membrane sans ressort '(Shockwave)', les vannes de la série 4 sont disponibles comme vannes pilotes à distance et peuvent être converties en vannes pilotes intégrales en utilisant soit les RCA3DM ou RCA3PV. La sortie est à un angle de 90° par rapport à l'entrée.

#### **CONVIENNENT POUR**

Des applications de dépoussiérage, en particulier pour le nettoyage à jet pulsé inverse de filtres et éléments similaires, tels que les filtres à manches, à cartouches et à enveloppes.

#### CONSTRUCTION

Corps et écrous à molette: Aluminium (moulage)

Vis: acier inoxydable 302

Joints d'écrou à molette: Nitrile ou Viton

Membrane: élastomère thermoplastique de haute performance.

#### **FONCTIONNEMENT**

Périodes recommandées de: 50-500 ms

Intervalle de temps recommandé entre les impulsions: 1 minute au moins

#### **MAINTENANCE**

Une inspection annuelle de la membrane et du pilote doit être réalisée.

#### **AGRÉMENTS**

Les RCAC20T4 sont conformes aux normes de Compatibilité électromagnétique européenne (CEM-CE), Directive 2004/108/CE, et à la Directive de basse tension 2006/95/CE, lorsqu'elles sont utilisées avec le pilote RCA3PV.

Veuillez noter: Les conduits doivent avoir un diamètre extérieur de nomenclature 40.

NOMENCLATURE 40 TAILLE	DE mm	DE pouces
3/4"	26.67	1.05

#### **POIDS**

VANNE	kg (lb)
RCAC20T4	0.31 (0.68)

#### KITS DE MAINTENANCE

MODÈLE	NITRILE	SHOCKWAVE	VITON			
Kit de membrane						
RCAC20T4	N/A	K2034	K2033			

#### SPÉCIFICATIONS ET PERFORMANCE DU PRODUIT

TAILLE	No. DE	DÉBIT	PLAGE DE	PLAGE DE TEMPÉRATURE °C (°F)	
D'ORIFICE mm (pouces)	MEMBRANES	KV (CV)	PRESSION kPa(psi)	SHOCKWAVE	JOINTS VITON
20 (3/4)	1	14 (17)	30(5) to 860(125)	-40(-40) to 82(179.6)	-29(-20.2) to 232(449.6)

#### Exemples:

RCAC20T4012 Vanne à orifice fileté de 3/4 pouce avec pilote de 1/8 pouce, filetages d'orifice RC de ¾ pouce, membrane Shockwave.

#### Note:

Le pilote 1/8 est uniquement disponible avec filetage NPT et RC

Le pilote ¼ est uniquement disponible avec filetage G

#### **CODE DE COMMANDE**





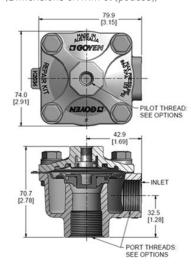
### **GOYEN RCAC20ST4**

VANNES À JET PULSÉ. SÉRIE



#### **DIMENSIONS**

(Dimensions en mm et [pouces])



#### **DESCRIPTION**

Vanne à membrane haute performance avec orifices filetés. Equipées de membrane sans ressort '(Shockwave)', les vannes de la série 4 sont disponibles comme vannes pilotes à distance et peuvent être converties en vannes pilotes intégrales en utilisant soit les RCA3DM ou RCA3PV. La sortie est à un angle de 90° par rapport à l'entrée.

#### **CONVIENNENT POUR**

Des applications de dépoussiérage, en particulier pour le nettoyage à jet pulsé inverse de filtres et éléments similaires, tels que les filtres à manches, à cartouches et à enveloppes.

#### CONSTRUCTION

Corps et écrous à molette: Aluminium (moulage)

Vis: acier inoxydable 302

Joints d'écrou à molette: Nitrile ou

Membrane: élastomère thermoplastique de haute performance.

#### **FONCTIONNEMENT**

Périodes recommandées de: 50-500 ms

Intervalle de temps recommandé entre les impulsions: 1 minute au moins

#### **MAINTENANCE**

Une inspection annuelle de la membrane et du pilote doit être réalisée.

#### **AGRÉMENTS**

Les RCAC20ST4 sont conformes aux normes de Compatibilité électromagnétique européenne (CEM-CE), Directive 2004/108/CE, et à la Directive de basse tension 2006/95/CE, lorsqu'elles sont utilisées avec le pilote RCA3PV.

Veuillez noter: Les conduits doivent avoir un diamètre extérieur de nomenclature 40.

NOMENCLATURE 40 TAILLE	DE mm	DE pouces
3/4"	26.67	1.05

#### **POIDS**

VANNE	kg (lb)
RCAC20ST4	0.30 (0.66)

#### KITS DE MAINTENANCE

MODÈLE	NITRILE	SHOCKWAVE	VITON
Kit de membrane			
RCAC20ST4	N/A	K2034	K2033

#### SPÉCIFICATIONS ET PERFORMANCE DU PRODUIT

TAILLE	No. DE			PLAGE DE TEMPÉRATURE °C (°F)	
D'ORIFICE mm (pouces)	MEMBRANES	KV (CV)	PRESSION kPa(psi)	SHOCKWAVE	JOINTS VITON
20 (¾)	1	14 (17)	30(5) to 860(125)	-40(-40) to 82(179.6)	-29(-20.2) to 232(449.6)

#### Exemples:

RCAC20ST4012 Vanne à orifice fileté de 3/4 pouce avec pilote de 1/8 pouce, filetages d'orifice RC de ¾ pouce, membrane Shockwave.

#### Note:

Le pilote 1/8 est uniquement disponible avec filetage NPT et RC

Le pilote ¼ est uniquement disponible avec filetage G

#### **CODE DE COMMANDE**

RCAC20ST4 0 1 Taille de pilote Matériau du diaphragme 0=1/8" 1=1/4" 2=Shockwave Type de filetage 0=NPT

2=G

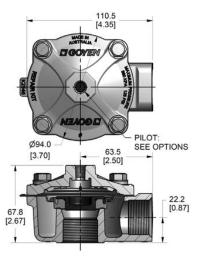
### **GOYEN RCAC25T4**

VANNES À JET PULSÉ. SÉRIE



#### **DIMENSIONS**

(Dimensions en mm et [pouces])



#### **DESCRIPTION**

Vanne à membrane haute performance avec orifices filetés. Equipées de membrane sans ressort '(Shockwave)', les vannes de la série 4 sont disponibles comme vannes pilotes à distance et peuvent être converties en vannes pilotes intégrales en utilisant soit les RCA3DM ou RCA3PV. La sortie est à un angle de 90° par rapport à l'entrée.

#### **CONVIENNENT POUR**

Des applications de dépoussiérage, en particulier pour le nettoyage à jet pulsé inverse de filtres et éléments similaires, tels que les filtres à manches, à cartouches et à enveloppes.

#### CONSTRUCTION

Corps et écrous à molette: Aluminium (moulage)

Vis: acier inoxydable 302

Joints: Nitrile ou Viton

Membrane: élastomère thermoplastique haute performance breveté

#### **FONCTIONNEMENT**

Périodes recommandées de: 50-500 ms

Intervalle de temps recommandé entre les impulsions: 1 minute au moins

#### **MAINTENANCE**

Une inspection annuelle de la membrane et du pilote doit être réalisée.

#### **AGRÉMENTS**

Les RCAC25T4 sont conformes aux normes de Compatibilité électromagnétique européenne (CEM-CE), Directive 2004/108/CE, et à la Directive de basse tension 2006/95/CE, lorsqu'elles sont utilisées avec le pilote RCA3PV.

Veuillez noter: Les conduits doivent avoir un diamètre extérieur de nomenclature 40.

NOMENCLATURE 40 TAILLE	DE mm	DE Pouces
1"	33.4	1.315

#### **POIDS**

VANNE	kg (lb)
RCAC25T4	0.56 (1.23)

#### KITS DE MAINTENANCE

MODÈLE	NITRILE	SHOCKWAVE	VITON				
Kit de membrane							
RCAC25T4	N/A	K2546	K2551				

#### SPÉCIFICATIONS ET PERFORMANCE DU PRODUIT

TAILLE				PLAGE DE TEMPÉRATURE °C (°F)	
D'ORIFICE mm (pouces)	MEMBRANES	KV (CV)	PRESSION kPa(psi)	SHOCKWAVE	JOINTS VITON
25 (1)	1	24 (27)	30(5) to 860(125)	-40(-40) to 82(179.6)	-29(-20.2) to 232(449.6)

#### Exemples:

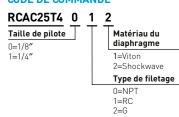
RCAC25T4012 Vanne à orifice fileté de 1 pouce avec pilote de 1/8 pouce, filetages d'orifice RC de 1 pouce, membrane Shockwave.

#### Note:

Le pilote 1/8 est uniquement disponible avec filetage NPT et RC

Le pilote ¼ est uniquement disponible avec filetage G

#### **CODE DE COMMANDE**









99, rue du Beuvron

ZAC des Aulnaies - 45160 Olivet T.: +33 (0)2 38 63 24 64 pmfiltration@pmfiltration.com